



Bydgoszcz 24.11.2022r.

## **Protokół z XXXVI posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Wojciech Bulanda,
  - Paweł Górny,
  - Katarzyna Bałażyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Zmiana organizacji ruchu na ulicach osiedla Kapuściska polegająca na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h – w dniu dzisiejszym ZDMiKP otrzymało pozytywną opinię Rady Osiedla Kapuściska i niezwłocznie przystąpi do wykonania projektu stałej organizacji ruchu.
  - b) Regulacja ruchu hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (uto) i urządzeń wspomagających ruch (uwr), w tym zasad parkowania i prób regulacji na przykładzie innych miast na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu:

Kraków – wyznaczonych zostało 256 punktów mobilności na terenie Gminy Miejskiej Kraków. 150 z nich wcześniej było stacjami nieistniejącego już roweru publicznego Wavelo. Oznakowanie punktów składa się z 4 klamerek wyznaczających obszar punktu. Dodatkowo w środku tej przestrzeni





namalowany jest symbol hulajnogi z literką "P". 150 punktów, które wcześniej były stacjami Wavelo, posiada dodatkowe oznaczenie w postaci totemu. Z totemów Kraków rezygnuje i stopniowo są usuwane, ponieważ ulegają dewastacji, a koszt ich utrzymania jest wysoki.

Warszawa – do parkowania hulajnóg elektrycznych przeznaczone zostały istniejące stojaki dla rowerów (ok. 5 tys.) oraz planuje się wyznaczenie stref postojowych (docelowo 250, w pierwszym etapie 21). Strefy postojowe oznaczone są na chodnikach literą „P” oraz symbolem roweru i hulajnogi.

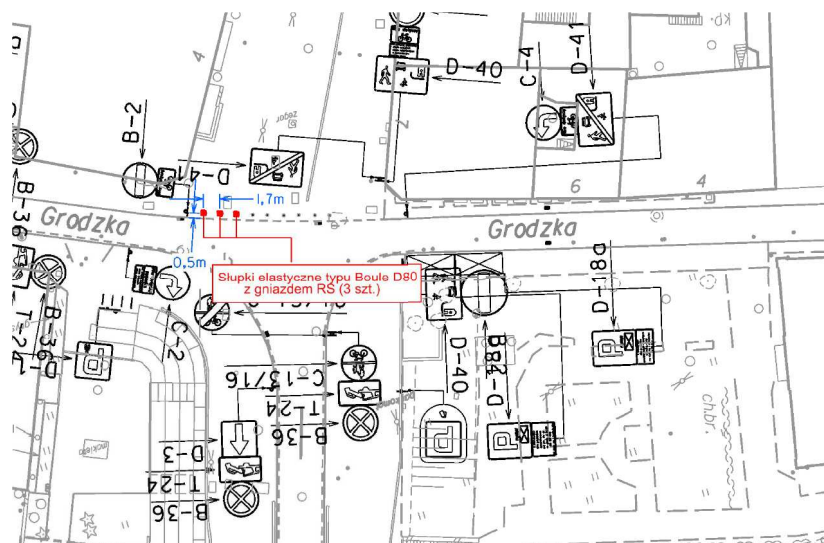
Gdańsk – parkingi dla hulajnóg elektrycznych zlokalizowano przy stacjach roweru publicznego MEVO. Wymalowano ok. 220 miejsc z symbolem hulajnogi w przerywanych prostokątach lub kwadratach.

Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że w dniu dzisiejszym odbyło się spotkanie przedstawicieli firmy Bolt, Straży Miejskiej, Wydziału Upnień Komunikacyjnych i ZDMiKP na którym ustalono, że operatorzy firm świadczących usługi w zakresie wypożyczania hulajnóg elektrycznych i rowerów wspólnie wystąpią do władz miasta z propozycją uporządkowania parkowania hulajnóg poprzez między innymi wytypowania miejsc pod przyszłe parkingi.

Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że służby odholowały ponad 100 hulajnóg i to właściciel ponosi wtedy koszty holowania i przechowywania hulajnogi. Dodatkowo kierującemu grozi za takie wykroczenie mandat. Służby zwracają się do właściciela pojazdu o wskazanie kierującego. Niewskazanie go też jest zagrożone mandatem. Proces dochodzenia do sprawcy jest żmudny, czynności wyjaśniające trwają bardzo długo a udowodnienie wykroczenia jest trudne. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji wyraził opinię, że należałoby zobligować operatorów firm hulajseringowych do monitorowania pojazdów i dbałości o to aby były rozmieszczone prawidłowo w przestrzeni miejskiej. Pan Radny Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej zaproponował wykonanie kampanii informacyjnej mającej na celu promowanie bezpiecznej jazdy oraz użytkowania hulajnóg (w tym właściwego ich parkowania). Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego zaproponował „nalepkowanie” hulajnóg w celu lepszej identyfikacji sprawcy wykroczenia oraz działania zmierzające do wyznaczenia parkingów dla hulajnóg elektrycznych.

- c) Montaż słupków na ul. Mostowej przy skrzyżowaniu z ul. Grodzką „uszczelnienie” wjazdu od strony budynku Sowy – zespół przyjął koncepcję lokalizacji słupków, ZDMiKP wyniesie oznkowanie w terenie.





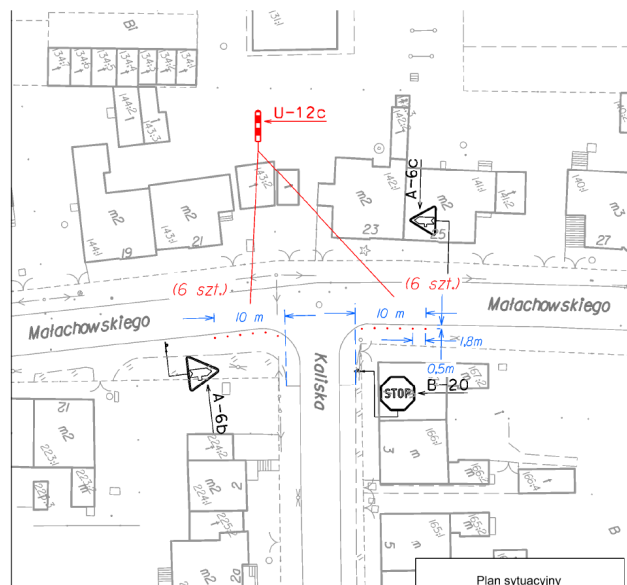
d) Lokalizacja progów zwalniających na ul. Widok przy skrzyżowaniu z ul. Orawką oraz przy przychodni - ZDMiKP przeprowadził pomiary natężenia ruchu i prędkości pojazdów, wyniki poniżej:

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	08.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska			11.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska	
2	L. pojazdów ogółem	2639	2425			L. pojazdów ogółem	1304	1276	
3	L. poj. powyżej 30km/h	2554	2214			L. poj. powyżej 30km/h	1276	1204	
4	% poj. powyżej 30km/h	96,78%	91,30%			% poj. powyżej 30km/h	97,85%	94,36%	
5	L. poj. powyżej 40km/h	2275	977			L. poj. powyżej 40km/h	1170	646	
6	% poj. powyżej 40km/h	86,21%	40,29%			% poj. powyżej 40km/h	89,72%	50,63%	
7	L. poj. powyżej 50km/h	1431	120			L. poj. powyżej 50km/h	792	117	
8	% poj. powyżej 50km/h	54,23%	4,95%			% poj. powyżej 50km/h	60,74%	9,17%	
9	Prędkość średnia km/h	51,27	39,18			Prędkość średnia km/h	53,39	40,89	
10	Największa wartość w km/h	111	84			Największa wartość w km/h	106	79	
11									
12	09.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska			12.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska	
13	L. pojazdów ogółem	2515	2323			L. pojazdów ogółem	1758	1711	
14	L. poj. powyżej 30km/h	2450	2146			L. poj. powyżej 30km/h	1725	1614	
15	% poj. powyżej 30km/h	97,42%	92,38%			% poj. powyżej 30km/h	98,12%	94,33%	
16	L. poj. powyżej 40km/h	2171	972			L. poj. powyżej 40km/h	1618	835	
17	% poj. powyżej 40km/h	86,32%	41,84%			% poj. powyżej 40km/h	92,04%	48,80%	
18	L. poj. powyżej 50km/h	1339	83			L. poj. powyżej 50km/h	1121	121	
19	% poj. powyżej 50km/h	53,24%	3,57%			% poj. powyżej 50km/h	63,77%	7,07%	
20	Prędkość średnia km/h	51,22	39,24			Prędkość średnia km/h	54,16	40,59	
21	Największa wartość w km/h	99	78			Największa wartość w km/h	118	71	
22									
23	10.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska			13.11.2022	Kierunek Leszczyzna	Kierunek Nakiełska	
24	L. pojazdów ogółem	2785	2586			L. pojazdów ogółem	1285	1220	
25	L. poj. powyżej 30km/h	2715	2401			L. poj. powyżej 30km/h	1255	1131	
26	% poj. powyżej 30km/h	97,49%	92,85%			% poj. powyżej 30km/h	97,67%	92,70%	
27	L. poj. powyżej 40km/h	2399	1094			L. poj. powyżej 40km/h	1143	580	
28	% poj. powyżej 40km/h	86,14%	42,30%			% poj. powyżej 40km/h	88,95%	47,54%	
29	L. poj. powyżej 50km/h	1532	118			L. poj. powyżej 50km/h	743	90	
30	% poj. powyżej 50km/h	55,01%	4,56%			% poj. powyżej 50km/h	57,82%	7,38%	
31	Prędkość średnia km/h	51,56	39,45			Prędkość średnia km/h	52,41	40,23	
32	Największa wartość w km/h	97	71			Największa wartość w km/h	121	85	
33									
34									

Pomiary ruchu (radar zlokalizowany była w połowie górk) wykazały, że na ul. Widok bardzo duża grupa kierowców (ponad 90%) nie stosuje się do obowiązującego ograniczenia strefowego prędkości do 30 km/h. Członkowie zespołu jednogłośnie uznali iż potrzebne są działania zmierzające do obniżenia

prędkości poruszających się pojazdów. Pan Paweł Górny zaproponował zmianę torów jazdy pojazdów lub zawężenie pasów ruchu, Pan Wojciech Bulanda progi zwalniające zarówno na górcie jak i na odcinku od ul. Orawskiej w kierunku wzniesienia. ZDMiKP przygotuje koncepcję zawierającą możliwe ze względów geometrycznych rozwiązania techniczne a Policja przygotuje zdarzenia drogowe na ul. Widok z trzech ostatnich lat a podaniem przyczyn zdarzenia.

- e) Lokalizacja słupków na skrzyżowaniu ul. Małachowskiego z ul. Kaliską – zespół przyjął koncepcję lokalizacji słupków, ZDMiKP wyniesie oznakowanie w terenie.



- f) Słaba widoczność na przejściu dla pieszych na ul. Dwernickiego przy sklepie Biedronka - ZDMiKP przedstawił materiały dotyczące przebudowy ulicy Dwernickiego, zmianie ulegnie między innymi parkowanie przy sklepie Biedronka. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na niewłaściwe parkowanie na chodniku przy przedszkolu przy skrzyżowaniu z ul. Podchorążych. ZDMiKP przygotuje na następne posiedzenie zespołu koncepcję zmiany organizacji ruchu w opisanej wyżej lokalizacji.

3. Pan Paweł Górny zainteresował się funkcjonowaniem sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Toruńską na wysokości posesji 328 w świetle planowanej kolejnej lokalizacji sygnalizacji na ul. Toruńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Pątnowską. Analizę funkcjonowania sygnalizacji przygotuje na następne posiedzenie Zespołu ZDMiKP.
4. Pan Paweł Górny przekazał na adres mailowy zespołu linki dotyczące idei "Szkolnych Ulic" – materiały zawierały ogólne założenia wprowadzenia „szkolnych ulic” w Polsce i na świecie, których wprowadzenie ma przynieść efekty w postaci zwiększenia bezpieczeństwa dzieci i czystość miejskiego powietrza. W związku z tym iż Bydgoski Ruch Miejski zaproponował



---

wprowadzenie „ulicy szkolnej” przy szkole podstawowej zlokalizowanej przy ul. Kruczej i Kcyńskiej Pani Katarzyna Bałazyk poprosiła Pana Pawła Górnego o przygotowanie zarysu koncepcji „ulicy Szklonej” we wskazanej przez stowarzyszenie lokalizacji tak aby temat mógł być omówiony przez członków zespołu na konkretnym przykładzie.

5. Pan Paweł Górny zapytał o przebieg prac nad Strefą Płatnego Parkowania w Bydgoszczy oraz wgląd do projektu. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że na obecnym etapie wykonania projektu przez firmę DPJ System dopracowywane są poszczególne rozwiązania dla konkretnych lokalizacji dlatego też projekt do wglądu przekazany zostanie w późniejszym terminie.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

